

Об обеспечении сохранности автомобильных дорог и организации весового контроля автотранспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения и перспективах введения автоматической системы весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**



Проезд 1 грузовика массой 20 тонн по объему наносимого вреда = проезду 20 000 легковых автомобилей  
Проезд 1 «среднего» нарушителя = проезду 100 000 легковых автомобилей!!!

# 3

## Последствия нарушений при перевозке КТГ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**



4

## Соблюдение правил перевозки грузов в странах Европейского Союза и в Российской Федерации



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

**Нарушений  
2-3 %**



Страны Европейского Союза



**Нарушений  
около 30 %**



Российская Федерация



# 5

## Основные характеристики автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, по результатам диагностики 2014 года



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

Протяженность автомобильных дорог федерального значения (без автодорог Госкомпании «Автодор») на 01.01.2015 - **48 844,1 км**, обследовано в 2014 году – **48 760 км** (98,1 км прирост в течение года за счет передачи из региональной сети, подлежат диагностике в 2015 году)

Всего протяженность федеральных автодорог Российской Федерации

51 704 км,  
из них в ведении Росавтодора – 48 844 км

< 10 т - 34,5 %  
10 т - 53,6 %  
11,5 т - 11,9 %

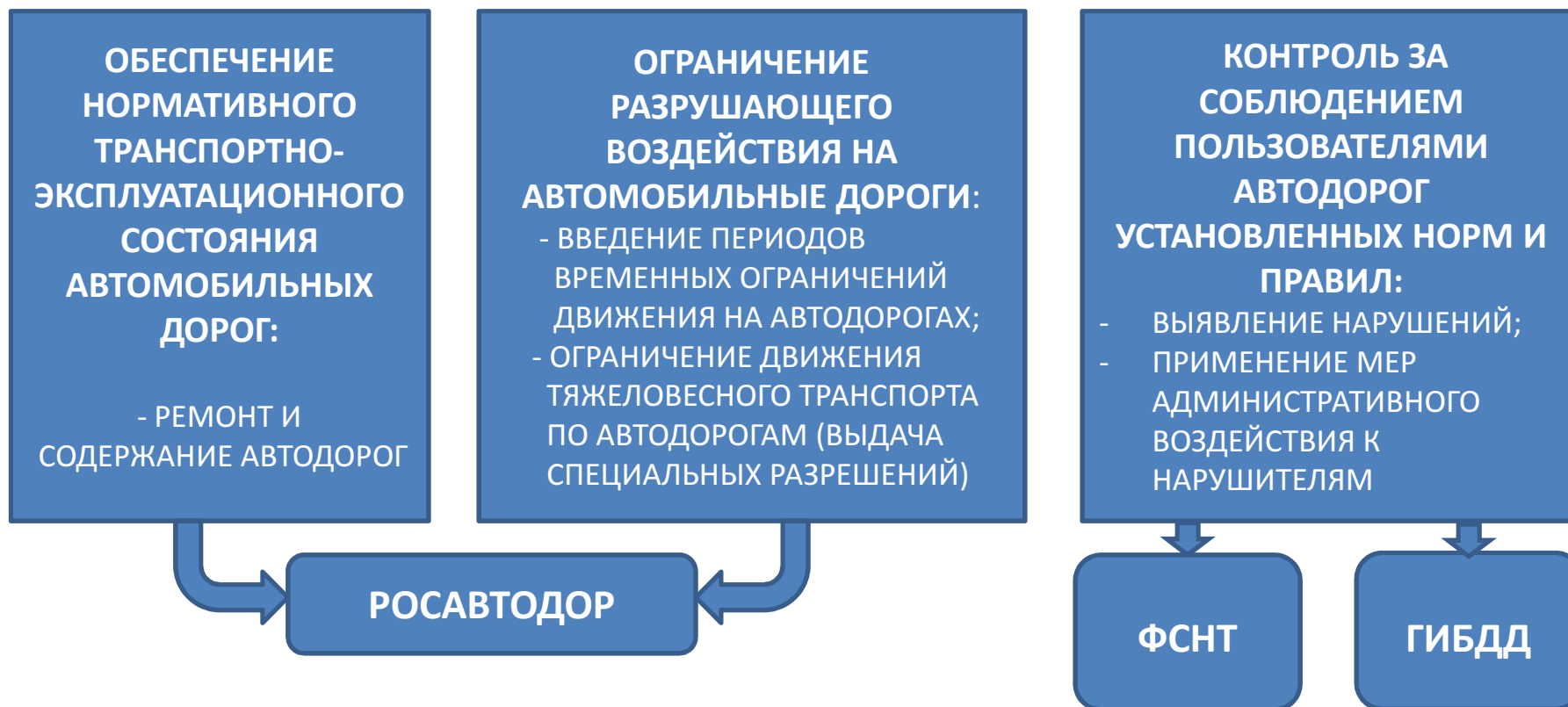
Фактические осевые нагрузки, допустимые для федеральных автодорог Росавтодора

Протяжённость федеральных автодорог Росавтодора, соответствующих нормативу

25 738 км – 52,8 %

11 421 км – 23,4%

Протяженность федеральных автодорог Росавтодора, работающих в режиме перегрузки





## Стационарные и передвижные ПВГК



### ПЛЮСЫ:

- остановка (прекращение движения) ТС-нарушителя;
- возможность начисления фактически нанесенного вреда

### МИНУСЫ:

- недостаточность численности сотрудников ФСНТ и МВД РФ для организации круглосуточной работы постов;
- «человеческий фактор» при контроле;
- не 100%-ный охват потока транспортных средств.

## Автоматические ПВГК



### ПЛЮСЫ:

- исключение «человеческого фактора»;
- 365 дней/7 дней в неделю/24 часа (круглосуточный режим работы);
- 100%-ный охват потока транспортных средств.

### МИНУСЫ:

- невозможность определения фактически пройденного маршрута движения и суммы нанесенного вреда;
- движение ТС-нарушителя не прекращается.



В целях недопущения массового разрушения дорог и искусственных сооружений Президентом Российской Федерации В.В.Путиным и Правительством Российской Федерации был поставлен вопрос о необходимости мер, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог федерального значения, в связи с чем Минтранс России и Росавтодор приняли решение о создании **автоматической системы весогабаритного контроля транспортных средств.**

В решениях Президиума Госсовета, состоявшегося в октябре 2014 г., на котором подробно рассматривались вопросы весогабаритного контроля – **приведение российской сети автомобильных дорог в нормативное состояние.**



## 9








## Процент нарушений и средний перевес при перевозке тяжеловесных грузов по категориям автотранспортных средств (за 2014 год)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

Категория ТС	Компоновка ТС	% нарушителей в каждой категории ТС	Средний перевес (%)
3	Одиночный грузовой 3-х осный 	32,3	59,81
4	Одиночный грузовой 4-х осный 	34,2	56,98
5	Автопоезд прицепной (2+2),(2+3),(2+1) 	20,1	30,28
6	Автопоезд прицепной (3+2),(3+3) 	36,1	40,68
7	Автопоезд седельный 3-х осный (2+1) 	3,2	40,15
8	Автопоезд седельный 4-х осный (2+2) 	11,1	38,60
9	Автопоезд седельный 5-и осный (2+3) 	30,7	31,64
10	Автопоезд седельный (3+1),(3+2) 	23,6	29,71
11	Автопоезд седельный 6-и осный (3+3) 	43,6	46,85
13	Трейлер низкорамный 7 и более осей (3+) 	8,2	53,71
<b>В СРЕДНЕМ ПО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:</b>		<b>27,6</b>	<b>42,84</b>








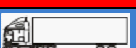


Процент нарушений и средний перевес при перевозке тяжеловесных грузов по категориям автотранспортных средств  
(за I полугодие 2015 года)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



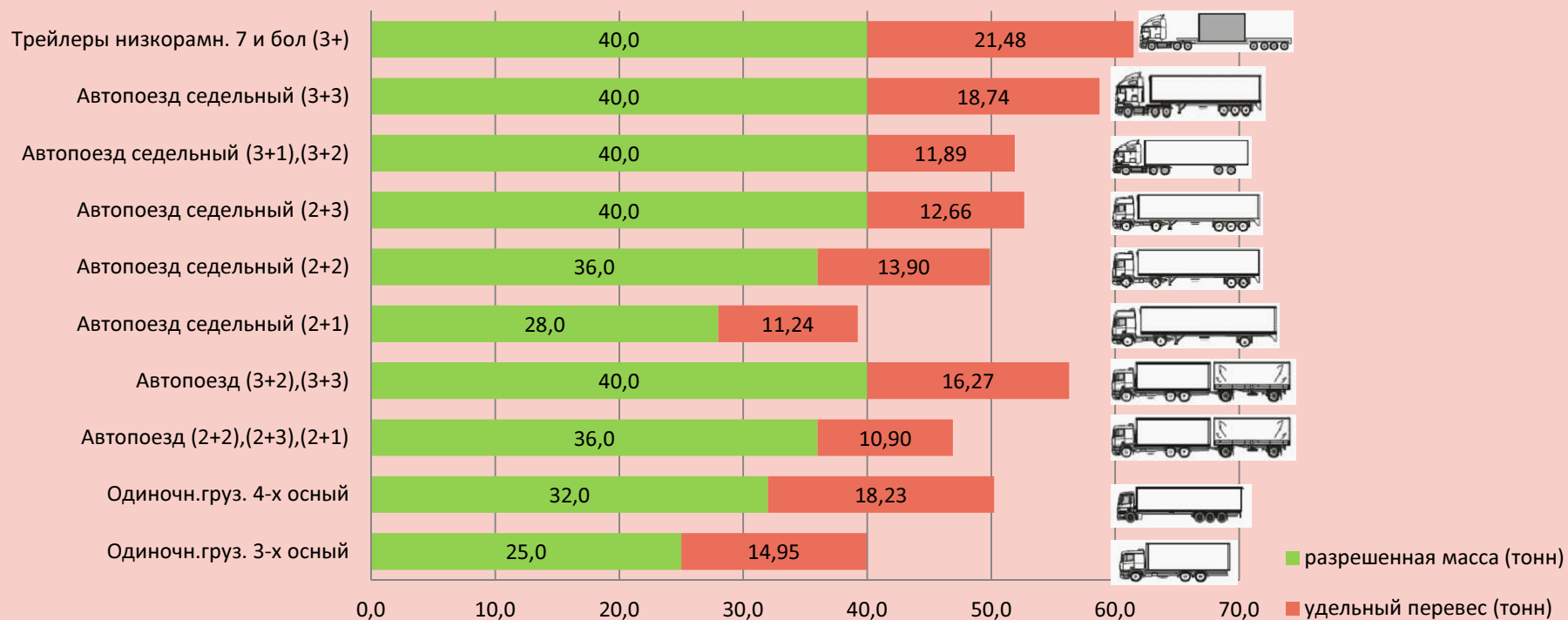
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

Категория ТС по классификации EURO-13	Тип ТС по классификации EURO-13	% нарушителей в каждой категории ТС	Средний перевес (%)
3	Одинокое грузовое ТС (3х-осный) 	30,4	57,74
4	Одинокое грузовое ТС (4х-осный) 	46,4	71,48
5	Автопоезд (2+2),(2+3),(2+1) 	16,1	30,44
6	Автопоезд (3+2),(3+3) 	41,1	43,43
7	Автопоезд седельный (2+1) 	2,2	35,71
8	Автопоезд седельный (2+2) 	8,9	36,34
9	Автопоезд седельный (2+3) 	28,8	38,15
10	Автопоезд седельный (3+1),(3+2) 	19,9	31,37
11	Автопоезд седельный (3+3) 	52,0	73,15
13	Трейлеры низкорамный 7 и бол (3+) 	7,4	78,38
<b>В СРЕДНЕМ ПО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:</b>		<b>27,1</b>	<b>49,62</b>

Примечание: не указаны автотранспортные средства 1, 2 и 12 категории – легковые автомобили, легкие грузовики, автобусы



### Средний **перевес** по категориям автотранспортных средств (тонн)





Регион	Дислокация пункта весогабаритного контроля	%, всего нарушений по весовым параметрам от кол-ва проездов
Республика Бурятия	Граница с Монголией, а/д А-340, 85 км	52,9
Вологодская область	А/д М-8 "Холмогоры", 399 км	42,2
Тверская область	Ржев, М-9 «Балтия», 223 км	36,8
Московская область	Московское большое кольцо, а/д А-108, 11 км	33,2
Ленинградская область	А/д А-121 "Сортавала", 14 км	32,8
Вологодская область	А/д А-114, 14 км	31,5
Архангельская область	А/д М-8 "Холмогоры", 716 км	30,3
Псковская область	Пограничный переход Беларусь, а/д Р-23, 540 км	28,7
Волгоградская область	А/д Р-22 "Каспий", 824 км	28,2
Вологодская область	А/д М-8 "Холмогоры", 530 км	23,2
Орловская область	А/д М-2 "Крым", 352 км	22,4
Республика Карелия	Петрозаводск, а/д Р-21 "Кола", 421 км	19,3
Республика Татарстан	Казань, а/д М-7 "Волга", 772 км	18,7
Краснодарский край	Сочи, а/д А-147, 125 км	14,1
Московская область	Малое московское кольцо, а/д А-107, 14 км	12,9

**«B571YU47», а/д «Сортавала», Ленинградская область**

Категория ТС: 11

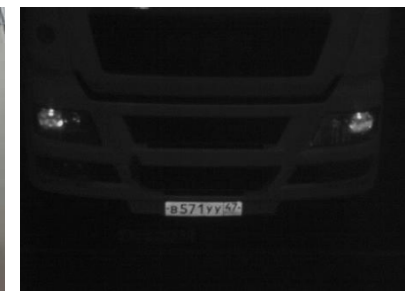
За 1 полугодие 2015 года количество нарушений: 174

Суммарно перевезено: **13 726,2 тонн**В среднем на рейс: **78,9 тонн**

Разрешений получено: 0

Максимально зафиксированная общая масса: **91,5 тонн**Максимально зафиксированная нагрузка на ось: **24,2 тонн**

Средняя скорость передвижения: 80,9 км/ч

**«E279CA62», а/д «А-108», Московская область**

Категория ТС: 13

За 1 полугодие 2015 года количество нарушений: 24

Суммарно перевезено: **2 152,4 тонн**В среднем на рейс: **89,7 тонн**

Разрешений получено: 0

Максимально зафиксированная общая масса: **91,5 тонн**Максимально зафиксированная нагрузка на ось: **19,6 тонн**

Средняя скорость передвижения: 65,1 км/ч



**«В741СЕ62», а/д «А-108», Московская область**

Категория ТС: 13

За 1 полугодие 2015 года количество нарушений: 46

Суммарно перевезено: **3 880,8 тонн**В среднем на рейс: **84,4 тонн**

Разрешений получено: 0

Максимально зафиксированная общая масса: **97,3 тонн**Максимально зафиксированная нагрузка на ось: **17,2 тонн**

Средняя скорость передвижения: 69,6 км/ч

**«К193РТ62», а/д «А-108», Московская область**

Категория ТС: 13

За 1 полугодие 2015 года количество нарушений: 31

Суммарно перевезено: **2 811,9 тонн**В среднем на рейс: **90,7 тонн**

Разрешений получено: 0

Максимально зафиксированная общая масса: **104,3 тонн**Максимально зафиксированная нагрузка на ось: **17,6 тонн**

Средняя скорость передвижения: 72,1 км/ч





**2012 год** - создание единой информационной системы «Выдача специальных разрешений на автомобильную перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов» и единого реестра спецразрешений на перевозку КТГ

**2012 - 2013 годы** - установка «пилотных» автоматизированных стационарных пунктов весогабаритного контроля с функцией фото- и видеофиксации

**2013 год** - создание единой информационной системы «Мониторинг интенсивности и состава транспортного потока в части транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на стационарных пунктах весового контроля, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения Российской Федерации»

**2014 - 2017 годы** - развертывание сети автоматизированных стационарных пунктов весогабаритного контроля с функцией фото- и видеофиксации

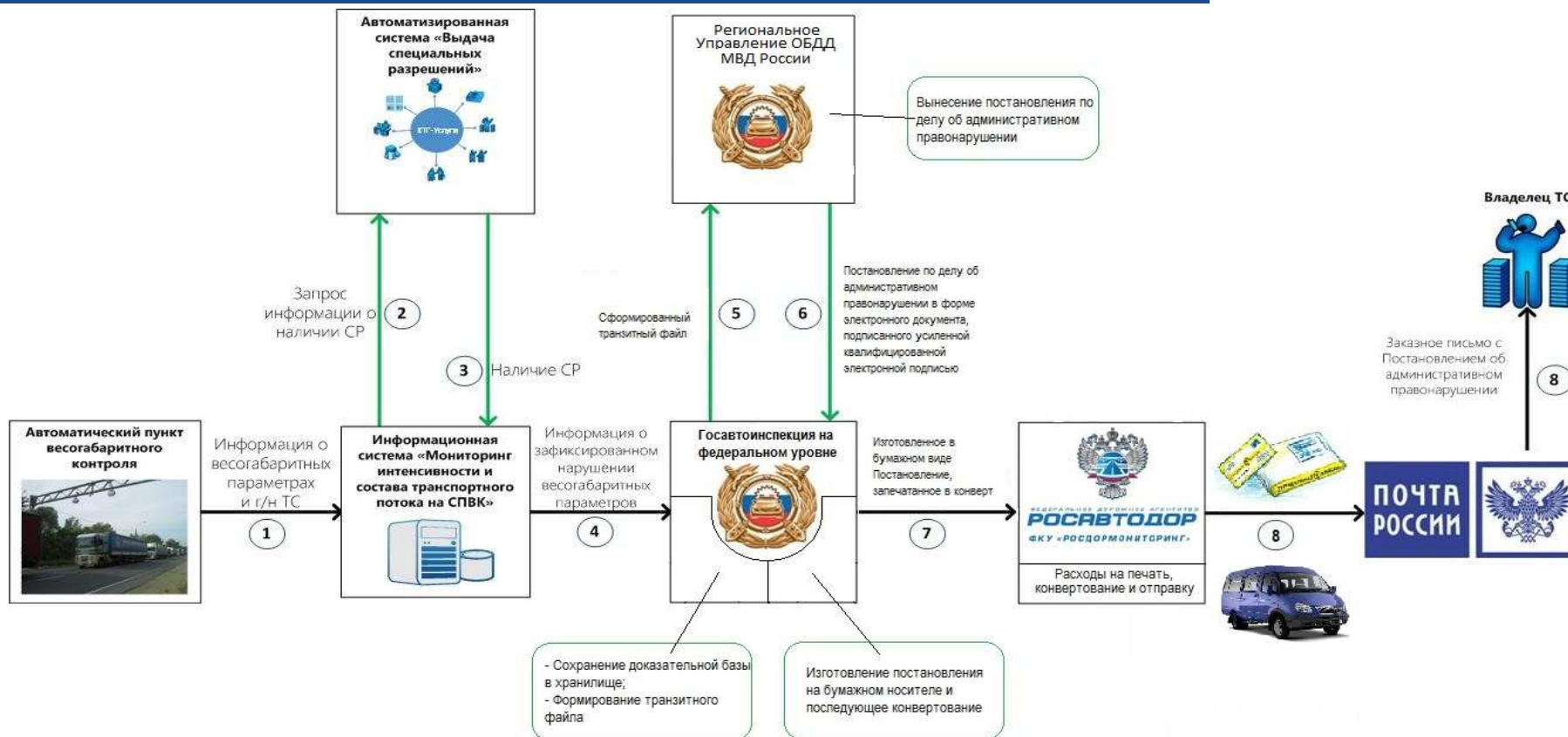
# Схема функционирования единой федеральной системы автоматического весогабаритного контроля



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**







- обработка и хранение информации о нарушениях законодательства РФ в сфере перевозок КТГ
- оформление содержательной части Постановлений об административных правонарушениях
- взаимодействие с ГИБДД МВД России в части предоставления содержательной части Постановлений – информации о зафиксированных нарушениях
- получение оформленных Постановлений об административных правонарушениях
- организация отправки выписанных ГИБДД МВД России Постановлений об административных правонарушениях собственникам транспортных средств

## Образец бланка Информации от системы, работающей в автоматическом режиме, о мониторинге параметров автотранспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, и наличии специального разрешения



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

### Информация № 1350001/0489236 / 1 от 03.04.2014 г ОТ СИСТЕМЫ, РАБОТАЮЩЕЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, О МОНИТОРИНГЕ ПАРАМЕТРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, И НАЛИЧИИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ

#### 1.1. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЛЕКСЕ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ (ИНДЕФИКАТОР)

Наименование комплекса:	Система весового и габаритного контроля транспортных средств в движении типа МММ (Механика-ин-Мобил)	Идентификатор СПВК в реестре:	1350001
		Заводской номер оборудования:	R-MMM №19/2010
		Направления движения:	в Вологду
Местонахождение комплекса:	A-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Колы" 14-000 Км-ж	Владелец комплекса:	ФКУ Упрдор "Холмогоры"
Свидетельство ТСН №	СК.С.28.010.А №45812	Свидетельство о поверке №	0295058
Срок действия до	19.03.2017	Срок действия до	27.09.2014

#### 1.2. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Номер ГРЗ АТС	B074YM35		
Класс АТС	автотрасс	Количество осей АТС	6
		Скорость движения АТС (км/ч)	56



#### 1.3. ИНФОРМАЦИЯ О ВЫЯВЛЕННЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

В результате измерения и проверки весовых и габаритных параметров автотранспортных средств, выявлены следующие правонарушения:

№	Правонарушение	Вид	Ссылка на раздел Информации (номер стр.)
1.	Несоответствие полной массы ТС	Превышение	Информация № 1350001/0489236 /3, Раздел 3.3, стр.3
2.	Несоответствие осевой нагрузки: Номер осей: 2, 3, 4, 5, 6	Превышение	Информация № 1350001/0489236 /3, Раздел 3.5, стр.3

### Информация № 1350001/0489236 / 2 от 03.04.2014 г ОТ СИСТЕМЫ, РАБОТАЮЩЕЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, О МОНИТОРИНГЕ ПАРАМЕТРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, И НАЛИЧИИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ

#### 2.1. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЛЕКСЕ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ (ИНДЕФИКАТОР)

Наименование комплекса:	Система весового и габаритного контроля транспортных средств в движении типа МММ (Механика-ин-Мобил)	Местонахождение комплекса и фиксации:	A-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Колы" 14-000 Км-ж	Дата фиксации:	03.04.2014	Время фиксации:	12:19:41
-------------------------	--	---------------------------------------	---	----------------	------------	-----------------	----------

#### 2.2. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Номер ГРЗ АТС	B074YM35	Класс АТС	автотрасс	Количество осей АТС	6	Скорость движения АТС (км/ч)	56
---------------	----------	-----------	-----------	---------------------	---	------------------------------	----

#### 2.3. ИНФОРМАЦИЯ О СПЕЦИАЛЬНОМ РАЗРЕШЕНИИ

Наличие спец. разрешения:	Не выдано	Номер спец. разрешения:		Дата выдачи спец. разрешения:	
Организация выдатель СР		Имеет разрешение спец. разрешения			

#### 2.4. ПРОВЕРКА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Параметры специального разрешения	Параметры зафиксированного комплекса	Результат проверки
Срок действия спец. разрешения:	Дата фиксации 03.04.2014	нет нарушений
Количество разрешенных провозов по маршруту	Место фиксации A-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Колы" 14-000 Км-ж	нет нарушений
	Количество зафиксированных провозов 1	нет нарушений

### Информация № 1350001/0489236 / 3 от 03.04.2014 г ОТ СИСТЕМЫ, РАБОТАЮЩЕЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, О МОНИТОРИНГЕ ПАРАМЕТРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, И НАЛИЧИИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ

#### 3.1. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЛЕКСЕ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ (ИНДЕФИКАТОР)

Наименование комплекса:	Система весового и габаритного контроля транспортных средств в движении типа МММ (Механика-ин-Мобил)	Местонахождение комплекса и фиксации:	A-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Колы" 14-000 Км-ж	Дата фиксации:	03.04.2014	Время фиксации:	12:19:41
-------------------------	--	---------------------------------------	---	----------------	------------	-----------------	----------

#### 3.2. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Номер ГРЗ АТС	B074YM35	Класс АТС	автотрасс	Количество осей АТС	6	Скорость движения АТС (км/ч)	56
---------------	----------	-----------	-----------	---------------------	---	------------------------------	----

#### 3.3. ПРОВЕРКА ОБЩЕЙ МАССЫ АТС

Допустимая общая масса (т)	Разрешенная общая масса (т)	Фактическая общая масса (т)	Расхождение по общей массе (%)
40	-	82,05	105,13

#### 3.4. ПРОВЕРКА ГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ АТС

Длина (м)	Допустимые параметры		Разрешенные параметры		Фактические параметры		Расхождение параметров	
	м	т	м	т	м	т	м	т
Длина (м)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина (м)	-	-	-	-	-	-	-	-
Высота (м)	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 3.5. ПРОВЕРКА ОСЕВЫХ НАГРУЗОК АТС

№	Допустимые параметры			Разрешенные параметры			Фактические параметры			Расхождение параметров		
	М	Т	т	М	Т	т	М	Т	т	М	Т	т
1	-	-	10	-	-	-	-	-	8,32	-	-	-
2	1,35	-	1,65	-	-	-	3,21	10,89	-	-	-	16,19
3	1,35	-	1,65	-	-	-	1,27	10,50	-	-	-	12

# Образец Постановления по делу об административном правонарушении



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

03.04.2014  
(дата рассмотрения дела)

ЦАФАП ГИБДД УМВД России  
по Вологодской области  
№ постановления/УИН: 18810135140403000000 г. Вологда, ул. Саммера, д. 6-А, 160014  
(использовать для оплаты) (место рассмотрения, юридический адрес, индекс)

Д. (должность, Ф.И.О. должностного лица вынесшего постановление)  
рассмотрев материалы, полученные с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства, имеющего функции фотовидеосъемки,

**УСТАНОВИЛ:**

что 03.04.2014 г. в 12:19:41 по адресу: А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», 14+000 (км+м), в направлении движения в Вологду, водитель грузового автотранспортного средства (автопоезда) марки МАН TGA 26.440 6X4 BLS-WW государственный регистрационный знак В074УМ35 собственником (владельцем) которого является: **ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ**, родившийся(ая) 01.01.1900 ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, проживающий(ая) по адресу: **Ленина ул., д. 1, кв. 1, Вологда г**

(сведения о собственнике (владельце) транспортного средства)  
нарушив п. 23.5 Правил дорожного движения РФ, на участке дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», 14+000 (км+м), нарушил правила перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, двигаясь без специального разрешения с осевой нагрузкой 15,59т /общей массой 82,05т при предельно допустимой осевой нагрузке 7,5т /общей массе 40,0т, установленной для данного участка дороги.  
Руководствуясь ч.1 ст.2.6<sup>1</sup>, ч.3.1 ст.4.1, ч.3 ст.28.6, ч.1 ст.29.6 КоАП РФ

**ПОСТАНОВИЛ:**

на основании ч.1 ст.12.21.1 КоАП РФ признать виновным, назначить собственнику (владельцу) транспортного средства, которым является **ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ**, административное наказание в виде административного штрафа в размере **2000 рублей**.

В соответствии с ч.6 ст. 29.10 КоАП РФ и 63-ФЗ «Об электронной подписи» от 06.04.2013 г., постановление оформлено в виде электронной подписи, юридическая сила которого подтверждена электронной подписью. Оригинал постановления хранится в ЦАФАП ГИБДД УМВД России по Вологодской области.  
Сертификат Удостоверяющего Центра МВД России № %ISIGN% (подпись должностного лица)

**Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (извлечение)**

**Статья 1.5. Презумпция невиновности**  
3. Лицо, привлеченное к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных примечанием к настоящей статье.  
Примечание (введено Федеральным законом от 24.07.2007 N 210-ФЗ) Положения части 3 настоящей статьи не распространяются на административные правонарушения, предусмотренные главой 12 настоящего Кодекса, в случае их фиксации работником в автоматическом режиме специальным техническим средством, имеющим функции фото- и видеосъемки, видеозаписи, для средств фото- и видеосъемки, выполняющей

**Статья 30.2. Порядок подачи жалобы на постановление по делу об административном правонарушении**  
1. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судьей, в орган, должностному лицу, которым вынесено постановление по делу и которому обжалуется решение, или по месту жительства или месту пребывания лица, которому вынесено постановление по делу, в срок, установленный настоящим Кодексом.  
2. В случае пропуска срока, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, указанный срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен судьей или должностным лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее трех дней со дня окончания срока, установленного частью 1 настоящей статьи.  
3. Жалоба может быть подана непосредственно в суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, уполномоченному ее рассмотреть.  
**Статья 30.3. Срок обжалования постановления по делу об административном правонарушении**  
1. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.  
2. В случае пропуска срока, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, указанный срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен судьей или должностным лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее трех дней со дня окончания срока, установленного частью 1 настоящей статьи.  
**Статья 30.2. Исполнение постановления о наложении административного штрафа**  
1. Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее трех дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу.  
**Статья 30.25. Неуплата административного штрафа либо самовольное оставление места отбывания административного ареста**  
1. Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, - является основанием административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток.  
**Контактный телефон для справок в подразделения Госавтоинспекции: 8 (8172) 76-51-47**

**Данные специального тех. средства: КОПИЯ**  
Наименование: Система весового и габаритного № постановления/УИН: 18810135140403000000 контроля ТС в движении (Мезьинг-ин-Мотор®)  
Заводской номер оборудования (№) R- Мому: **ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ**  
MiM1 №15/2010 (Ф.И.О. владельца (собственника) ТС или наименования организации)  
Сертификат (№): 0295058 Куда: **Ленина ул., д. 1, кв. 1, Вологда г**  
Проверка действительна до: 27.09.2014 Сертификат об утверждении типа средств измерений: СК.С.28.010.А №45812 Место нахождения: А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», 14+000 (км+м)  
Срок действия сертификата: 19.03.2017  
Место нахождения: А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», 14+000 (км+м)



Фотоматериал, полученный с применением работающего в автоматическом режиме специального технического средства:



Идентификация государственного регистрационного знака: **B074UM35**

квитанция	Получатель: УФК по Вологодской области (УМВД России по Вологодской области, и/с 0430115630) ИНН 3525041644 КПП 352501001 п/сч 40101810700000010002 в ГРКЦ ГУ Банка России по Вологодской области г. Вологда БИК 041909001, КБК 18811630011016000140 ОКТМО 19 701 000 Плататель(Ф.И.О.): <b>ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ</b> Адрес: <b>Ленина ул., д. 1, кв. 1, Вологда г</b>
кассир	Постановление: 18810135140403000000 Вид платежа: Штраф за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения Дата: 03.04.2014 Сумма: 2000,00 Подпись плательщика
извещение	Получатель: УФК по Вологодской области (УМВД России по Вологодской области, и/с 0430115630) ИНН 3525041644 КПП 352501001 п/сч 40101810700000010002 в ГРКЦ ГУ Банка России по Вологодской области г. Вологда БИК 041909001, КБК 18811630011016000140 ОКТМО 19 701 000 Плататель(Ф.И.О.): <b>ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ</b> Адрес: <b>Ленина ул., д. 1, кв. 1, Вологда г</b>
кассир	Постановление: 18810135140403000000 Вид платежа: Штраф за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения Дата: 03.04.2014 Сумма: 2000,00 Подпись плательщика



СПВК на а/д М-8 «Холмогоры»,  
км 399



СПВК на а/д А-114 «Вологда – Тихвин  
– а/д Р-21 «Кола», км 14



СПВК на а/д А-107, км 14 (Московская  
обл. д. Юрово)



СПВК на а/д А-147 «Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия», км 125



СПВК на а/д М-7 «Волга», км 772



№№ п/п	Расположение автоматического ПВГК		Федеральное казенное учреждение, обслуживающее ПВГК
	Автомобильная дорога	км	
1	А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	14	ФКУ Упрдор «Холмогоры»
2	М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль – Вологда – Архангельск	399+600	
3		530	
4		716	
5	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Н.Новгород – Казань – Уфа	772	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6	А-108 МБК (Минско-Волоколамское шоссе)	11+280	ФКУ «Центравтомагистраль»
7	А-107 ММК (Горьковско-Егорьевское шоссе)	14+530	
8	А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия	125+550	ФКУ Упрдор «Черноморье»
9	А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией	85	ФКУ Упрдор «Южный Байкал»
10	Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь	542	ФКУ «Севзапуправтодор»
11	А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	14+280	
12	Р-21 «Кола» Санкт-Петербург -Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	133+937	
13	Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия	421	ФКУ Упрдор «Кола»
14	М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной	352+890	ФКУ Упрдор «Москва-Харьков»
15	Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань	825	ФКУ Упрдор Москва - Волгоград
16	М-9 «Балтия» от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	223+600	ФКУ Упрдор «Россия»
17	М-10 «Россия» от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	578+600	

## Реестр стационарных пунктов весогабаритного контроля (выписка)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

№№ п/п	классификация дороги	регион	муниципалитет	№	Учетный номер дороги	Наименование дороги	Адрес месторасположения, км+м	Балансодержатель	Географические координаты месторасположения		Вид СПБК
									широта	долгота	
1	2 (*)	3 (*)	4	5 (*)	6 (*)	7 (*)	8 (*)	9	10	11	12 (*)
1	1	03	00	01	A-340	Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией	85	ФКУ Упрдор "Южный Байкал"	51°19'18"N	106°36'24"E	АСПВГК
2	1	10	00	01	P-21	"Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	421-000	ФКУ Упрдор "Кола"	61°49'06.8"N	34°07'53.7"E	АСПВГК
3	1	16	00	01	M-7	"Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	772+000	ФКУ "Волго-Вяткуправтодор"	55°44'45.58"N	48°47'39.86"E	АПВГК
4	1	23	00	01	A-147	Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия	125+530	ФКУ Упрдор "Кавказ"	43°49'39.05"N	39°23'45.69"E	АПВГК
5	1	29	00	01	M-8	"Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	716+000	ФКУ Упрдор "Холмогоры"	61°1'31.16"N	42°3'6.03"E	АСПВГК
6	1	34	00	01	P-22	"Каспий" а/п М-4"Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань	824+750 - 825+500	ФКУ Упрдор Москва-Волгоград	49°46'05.6"N	43°32'58.8"E	АСПВГК АСПВГК
7	1	35	00	01	M-8	"Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	400	ФКУ Упрдор "Холмогоры"	58°44.5305"N	40°17.3109"E	АСПВГК
8	1	33	00	02	M-8	"Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	330	ФКУ Упрдор "Холмогоры"	39°39.4367"N	40°34.4339"E	АСПВГК
9	1	35	00	03	A-114	Винолда - Тихвин - автомобильный дорога Р-21 "Кола"	14	ФКУ Упрдор "Холмогоры"	59°12.1067"N	36°39.1958"E	АСПВГК
10	1	47	00	01	A-121	«Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	км 15+826	ФКУ "Севзауправтодор"	60°13'43.5"N 60°13'38.78"N	30°21'34.1"E 30°21'30.08"E	АПВГК
11	1	50	00	01	A-108	Минско-Волокаламское шоссе	11+280	ФКУ "Центравтоммагистраль"	55°37'47.54"N	36°20'11.22"E	АПВГК
12	1	57	00	01	M-2	"Крым" Москва - Тула-Орёл-Курск-Волгоград-граница с Украиной	352+890	ФКУ Упрдор Москва-Харьков	53°3'16.45"N	36°13'9.2"E	АСПВГК
13	1	60	00	01	P-23	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км 539+632 - км 541+923	ФКУ "Севзауправтодор"	55°51'35"	29°57'46"	АСПВГК



К настоящему времени на дорогах федерального значения расположено **69** стационарных пунктов весогабаритного контроля, из них:

- **17** обеспечивают фиксацию весогабаритных параметров в автоматическом режиме с использованием средств фото- и видеосъемки (из них **5** – полностью автоматические);
- **63** пункта обеспечивают возможность работы сотрудников контрольно-надзорных органов (Ространснадзор, ГИБДД МВД России).

	Кол-во СПВК	Протяженность дорог, тыс. км	Удельное кол-во, СПВК/ тыс. км
Нидерланды	8	3,25	2,46
Франция	150	9	16,67
Словения	30	7	4,29
Швейцария	8	1,89	4,23
США	910	76	11,97
Россия (текущее)	68	51,5	1,32
Потребность РФ (среднее по Европе)	355	51,5	6,91
Потребность РФ (среднее по Европе и Северной Америке)	408	51,5	7,92



## 1. Совершенствование нормативной правовой базы

- Введен Федеральный закон № 248-ФЗ от 13 июля 2015 года «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов», согласно которому в КоАП РФ введено:
  - возможность прямого штрафования владельцев транспортных средств при фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи;**
  - дифференциацию ответственности нарушителей в зависимости от тяжести правонарушения;**
  - одинаковой ответственности собственника, независимо от формы собственности;
  - ответственность грузоотправителя.
- Приказом МВД России № 1014 от 8.11.2012 года (в редакции Приказа МВД России № 32 от 20.01.2015 года) измерения, которые осуществляется средствами автоматических пунктов весогабаритного контроля, внесены в перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, к ним предъявлены обязательные метрологические требования
- В планах – в ПДД: обязанность прохождения весогабаритного контроля (вынесены Минтрансом России на общественное обсуждение) и в КоАП РФ: введение ответственности за уклонение от прохождения весогабаритного контроля (предложения находятся на рассмотрении в Государственной Думе РФ)
- В планах – по Решению Президиума Госсовета от 8.10.2014 года - наделение владельцев автомобильных дорог полномочиями по обеспечению фиксации правонарушений, в том числе с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, по передаче информации о правонарушениях в контрольно-надзорные органы и правом финансирования расходов на обработку и рассылку постановлений указанных органов.





## 2. Взаимодействие федеральной и региональной власти:

- Обеспечение электронного взаимодействия федеральных и региональных органов власти при предоставлении государственной услуги по выдаче спецразрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в том числе, в рамках осуществления весогабаритного контроля
- Создание в каждом регионе Российской Федерации совместного плана размещения стационарных пунктов весогабаритного контроля посредством взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти в целях эффективного покрытия сетью стационарных пунктов весогабаритного контроля автомобильных дорог РФ
- Создание единой общероссийской системы выдачи спецразрешений на перевозку КТГ
- Создание единой общероссийской системы мониторинга КТГ с возможностью проверки наличия спецразрешения на перевозку КТГ вне зависимости от уровня выдачи данного спецразрешения

*В настоящее время во многих регионах уже создаются и внедряются аналогичные (автоматические) комплексы на региональных дорогах.*



**4. Взаимодействие с государственной метрологической службой и изготовителями средств измерений в рамках** приказа МВД России от 20.01.2015 № 32 «О внесении изменений в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014» для использования измерительных средств при функционировании автоматической системы весогабаритного контроля.



**На заседании Правительства Российской Федерации 18.08.2015 г. (протокол №8)**  
Минтрансу России, Минэкономразвития России, Минфину России, Ространснадзору, Росавтодору, ГК «Автодор» поручено представить согласованные предложения по плану мероприятий по организации весогабаритного контроля транспортных средств с использованием автоматических пунктов весогабаритного контроля, работающих в режиме фото-, видеофиксации соответствующих правонарушений, в том числе, с реализацией мероприятий на принципах государственно-частного партнерства.

Спасибо за внимание!



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Министерство России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

